1982 மார்ச் 17]

தொண்டியில் மீன்பிடி துறைமுகம் ஏற்படுத்தும் திட்டம்

*வினா எண் 442—திரு. ச. அங்குசாமி : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தொண்டியில் மீன்பிடித்துறைமுகம் ஏற்படுத்த அரசு உத்தேசித்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது பற்றிய விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) இங்கு மீன்பிடித் துறைமுகம் ஏற்படுத்தும் திட்டம் உத்தேசிக்கப்பட்டு இதற்குண்டான விரிவான அறிக்கையினை பெங்களூரில் உள்ள மீன்பிடி துறைமுக அளவை ஆய்வுக்குழுவால் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது. தொண்டியில் தங்குதல் வசதியமைக்க மொத்தம் ரூபாய் 41.00 இலட்சமும், தவிர தரைவசதிகள் ஏற்படுத்த ரூபாய் 47.50 இலட்சமும், முன்னேற்றத்திற்கான முன்னேற்பாட்டிற்காக ரூ. 2.00 இலட்சமும் ஆகும். ஆக மொத்தம் ரூ. 90.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள இத்திட்டம் மைய, மாநில அரசுகளின் பரிசீலனையில் உள்ளது. துறைமுகச் செலவில் 50 சதவீதத்தை மைய அரசு ஏற்கும். மற்ற செலவுகளை மாநில அரசே ஏற்கும்.

தமிழ்நாடு—கேரளா எல்லைக்கோடு

* வினா எண் 519—திரு ஏ. இ. சண்முகம் : மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டிற்கும் கேரளவிற்குமிடையே மாநில எல்லைகள் நிலங்களின் மீது குறிக்கப்பட்டனவா?

(ஆ) இதற்கான நடவடிக்கை எப்பொழுது முடிவடையும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : (அ) மற்றும் (ஆ) விவர அறிக்கை ** அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

மொழி வாரியாகப் பிரிக்கப்பட்ட சென்னை மாநிலம்

* வினா எண் 520—திரு வி. வி. சுவாமிநாதன், திரு எம். எஸ். மாணிக்கம், திரு இரா. முத்தையா : மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பிரிவினையாகாத அன்றைய சென்னை மாநிலம் எந்த ஆண்டு மொழிவழி மாநிலமாக பிரிக்கப்பட்டது?

(ஆ) பிரிக்கப்பட்ட பிறகு தமிழ்நாட்டின் எல்லைகள் வரையறுக்கப்பட்டு விட்டதா?

(இ) அல்லது எல்லை நிர்ணயம் செய்யப்படாமல் உள்ளதா?

(ஈ) அவ்வாறெனில் அதற்கான காரணம் என்ன?

** 203-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.